

# **Všeobecné záväzné nariadenie obce Malá Mača č. 35/2008**

Obecné zastupiteľstvo v Malej Mači podľa § 11 ods. 4 písm. g) zákona SNR č.369/1990 Zb.  
o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov

vydáva

## **Všeobecné záväzné nariadenie obce Malá Mača o zvláštnom užívaní miestnych komunikácií pri výstavbe, opravách a#údržbe podzemných a nadzemných vedení všetkého druhu na území obce Malá Mača.**

Schválené Obecným zastupiteľstvom v Malej Mači uznesením č. 99/OZ-2008 zo dňa  
8.12.2008

Návrh VZN č. 35/2008 bol zverejnený vyvesením na úradnej tabuli v obci od 12.11.2008 do  
8.12.2008.

### **§ 1**

#### **Úvodné ustanovenie**

1. Všeobecne záväzné nariadenie (ďalej len "VZN") upravuje postup pri zriadení, oprave a údržbe podzemných a nadzemných vedení technického vybavenia (plynovody, elektrické, telekomunikačné, vodovodné, tepelné a iné vedenie, ďalej len „vedenie“) na miestnej komunikácii. Súčasťou komunikácií sú príľahlé chodníky, verejná zeleň a parkoviská/cestného pomocného pozemku, alebo v ich telese.
2. Stavebným zásahom do miestnej komunikácie resp. cestného pozemku pri zriadení, oprave a údržbe nadzemných a podzemných vedení technického vybavenia (rozkopávke/ sa rozumie zvláštne užívanie miestnej komunikácie v zmysle zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 225/2004 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon.
3. Na žiadosť stavebníka vydá obec Malá Mača ako príslušný cestný správny orgán po dohode s okresným dopravným inšpektorátom a vyjadrenia správcov inžinierskych sietí "Rozhodnutie" o povolení zvláštneho užívania miestnej komunikácie pre potreby zriadenia podzemných a nadzemných vedení (ďalej len "povolenie").

### **§ 2**

#### **Postup v konaní**

1. Žiadosť o povolenie na zvláštne užívanie miestnej komunikácie predkladá žiadateľ cestnému správnomu orgánu pre potrebu zriadenia podzemných a nadzemných vedení minimálne dva týždne pred dňom zahájenia prác.

2. V predloženej žiadosti stavebník stručne zdôvodní potrebu zásahu do miestnej komunikácie, alebo cestného pozemku s rozsahom uvažovaných prác a preukáže vlastníctvo, alebo iný vzťah k dotknutému podzemnému alebo nadzemnému vedeniu. K žiadosti doloží podľa rozsahu prác:
  - a) Pri líniovej stavbe a stavbe prípojok inžinierskych sietí:
    - stavebné povolenie (fotokópia právoplatného SP),
    - projektová dokumentácia s vyznačením zriaďovaných vedení,
    - projekt organizácie cestnej premávky schválený Okresným dopravným inšpektorátom (ODI/ PZ SR a určenie dopravného značenia podľa zákona NR SR č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách,
    - harmonogram postupu prác (pri väčšom rozsahu stavebných prác),
    - meno, priezvisko a telefónne číslo osoby poverenej zastúpením stavebníka,
    - doklad o odbornej spôsobilosti stavebnej firmy poverenej k opätovnému zriadeniu konštrukcii komunikácie.
  - b) Menší rozsah prác (oprava, údržba a havária/
    - zjednodušená situácia s vyznačením zriaďovaných vedení,
    - návrh prenosného dopravného značenia schválený ODI PZ SR v Galante ak je potrebná aj uzávierka,
    - meno, priezvisko a telefónne číslo osoby poverenej zastúpením stavebníka,
    - doklad o odbornej spôsobilosti stavebnej firmy poverenej opätovnému zriadeniu konštrukcie komunikácie.

### **§ 3**

#### **Vydanie povolenia na zvláštne užívanie miestnych komunikácií**

1. Cestný správny orgán posúdi zdokladovanú žiadosť stavebníka a stanovisko správcu miestnych komunikácií. Osobitne posúdi nevyhnutnosť a rozsah zásahu do komunikácie alebo do chodníka.
2. V súlade s obecným záujmom, dohode s ODI ak je potrebná aj uzávierka a oprávnenými požiadavkami žiadateľa vydá "Povolenie" k zvláštnemu užívaniu miestnej komunikácie so stanovenými časovými, technickými, technologickými a inými podmienkami ak:
  - a) stavebník dodrží postup v konaní (§ 2 nariadenia),
  - b) stavebník dodrží podmienky uvedené v stavebnom povolení a projekt. Dokumentácii,
  - c) stavebník ručí za odovzdanie práce po dobu 18 mesiacov,
  - d) ak stavebník žiada zásah do komunikácie resp. do cestného pozemku v období od 15. novembra do 15. marca a starosta obce s prihliadnutím na počasie udelí výnimku.
3. Cestný správny orgán nevydá "Povolenie" v prípade:
  - a) ak nie sú splnené podmienky § 2 ods. 2,
  - b) ak stavebník žiada zásah do komunikácie resp. do cestného pozemku v období od 15. novembra do 15. marca (okrem havárie na vedení),
  - c) ak stavebník nepreukáže nevyhnutnosť zásahu do komunikácie,
  - d) ak sa preukáže možnosť iného stavebného riešenia,
  - e) z dôvodu všeobecného záujmu.

## **§ 4**

### **Výkon stavebných prác**

1. Stavebník označí na vlastné náklady stavenisko prenosným dopravným označením v zmysle zákona č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách a vyhlášky č.90/1997 Z. z., ktorou sa vykonávajú ustanovenia zákona o premávke na pozemných komunikáciách.
2. Stavebník na stavbe zabezpečí primeraný prístup zdravotníckych, požiarnych, policajných a komunálnych vozidiel, bezpečný pohyb chodcov a vstup do príslušných nehnuteľností.
3. Stavebník na vlastné náklady podľa podmienok stanovených "Povolením" zabezpečí obnovu konštrukcií komunikácie, jej súčastí a príslušenstva, vrátane dotknutého cestného pozemku.
4. Po skončení prác odovzdá stavebník stavenisko v dohodnutom termíne správcovi miestnych komunikácií o čom bude spísaný preberací protokol. Dňom odovzdania a prebratia staveniska skončí zvláštne užívanie komunikácie a na vykonané práce začína plynúť záručná lehota v dĺžke 18 mesiacov. Počas záručnej lehoty stavebník zodpovedá za vzniknuté vady.

## **§ 5**

### **Zvláštne užívanie miestnych komunikácií v prípade havárie na vedení**

1. Ak na vedeniach uložených v pozemných komunikáciách nastane porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, vlastník alebo správca tohto vedenia neodkladne vykoná opatrenia potrebné na zamedzenie šírenia škôd a zaistenie bezpečnej prevádzky na komunikácii. Odstránenie takejto poruchy na vedeniach je zvláštnym užívaním, na ktoré sa vopred nevyžaduje povolenie cestného správneho orgánu.
2. Vlastník alebo správca vedenia je povinný do 24 hodín oznámiť vznik poruchy vlastníčkovi a správcovi pozemnej komunikácie. Cestný správny orgán na základe žiadosti predloženej vlastníkom alebo správcom vedenia dodatočne vydaným rozhodnutím určí podmienky uvedenia miestnej komunikácie do pôvodného stavu na náklady vlastníka alebo správcu vedenia.
3. Správny poplatok sa za toto dodatočne vydané povolenie nevyberá. V ostatnom sa na vlastníka alebo správcu vedenia vzťahujú v plnom rozsahu príslušné ustanovenia tohto VZN.

## **§ 6**

### **Kontrolná činnosť**

Kontrolnú činnosť nad dodržiavaním tohto VZN vykonáva povoľujúci orgán a ostatné orgány štátnej správy v rámci svojej pôsobnosti.

## **§ 7**

### **Pokuty a sankcie**

Nedodržanie jednotlivých ustanovení tohto VZN, ak sa nejedná o trestný čin, sa postihuje v

zmysle zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch podľa § 47 ods. 1 písm. g/ pokutou do výšky 33,00 € (994,16 Sk) a podľa zákona o pozemných komunikáciách č. 135/61 Zb. v znení neskorších predpisov môže cestný správny orgán a obec v rozsahu jej pôsobnosti uložiť pokutu fyzickej a právnickej osobe oprávnenej na podnikanie podľa § 22a písm. d/ do výšky 33193,91 € (1 000 000,00 Sk) a § 22c písm. d/ pokutu formou priestupku do výšky 331,93 € (1 000,00 Sk).

## **§ 8**

### **Prechodné a záverečné ustanovenia**

Vydanie "Povolenia" pre zvláštne užívanie miestnych komunikácií sa spoplatňuje podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

## **§ 9**

### **Účelové určenie poplatku**

Správne poplatky zaplatené za vydanie "Povolenia" pre zvláštne užívanie miestnych komunikácií sú účelovo určené výnimočne na zriaďovanie, opravu a údržbu miestnych komunikácií.

## **Príloha k VZN č. 35/2008**

### **Výška správnych poplatkov za vydanie povolenia**

Podľa položky č. 82 zákona č. 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch vydanie povolenia na zvláštne užívanie diaľnic, ciest a miestnych komunikácií je spoplatnené 99,58 € (3 000,00 Sk správnym poplatkom).

V zmysle splnomocnenia môže správny orgán v odôvodnených prípadoch poplatok znížiť, odpustiť alebo v závislosti od rozsahu a doby užívania komunikácie môže správny orgán zvýšiť poplatok až na päťnásobok.

#### **1. Povolenie vydané pre " fyzickú osobu "**

a) za vydanie povolenia na zvláštne užívanie miestnych komunikácií bez rozkopania telesa miestnej komunikácie (chodníka) na dobu:

1. do 3 dní..... 10,00 € (301,26 Sk)
2. do 5 dní..... 16,60 € (482,02 Sk)
3. nad 5 dní.....23,25 € (106,19 Sk)

b) za vydanie povolenia na zvláštne užívanie miestnych komunikácií s rozkopaním telesa miestnej komunikácie (chodníka) na dobu:

1. do 3 dní..... 23,25 € (106,19 Sk)
2. do 5 dní..... 30,00 € (90374 Sk)
3. nad 5 dní.....33,20 € (1 000,18 Sk)

#### **2. povolenie vydané pre " právnickú osobu "**

a) za vydanie povolenia na zvláštne užívanie miestnych komunikácií bez rozkopania telesa miestnej komunikácie (chodníka) na dobu:

1. do 3 dní..... 16,60 € (482,02 Sk)
2. do 5 dní..... 23,25 € (106,19 Sk)
3. nad 5 dní.....33,20 € (1 000,18 Sk)

b) za vydanie povolenia na zvláštne užívanie miestnych komunikácií s rozkopaním telesa miestnej komunikácie (chodníka) na dobu:

1. do 3 dní..... 33,20 € (1 000,18 Sk)
2. do 5 dní..... 39,80 € (1 199,01 Sk)
3. nad 5 dní..... 49,80 € (1 500,21 Sk)

c) za vydanie povolenia na zvláštne užívanie miestnych komunikácií v prípade realizácie líniovej stavby na dobu:

1. do 5 dní..... 166,00 € (5 000,92 Sk)
2. do 10 dní..... 331,95 € (10 000,33 Sk)
3. nad 10 dní.....497,90 € (14 999,14 Sk)

V prípade, že práce nebudú v termíne zrealizované, žiadateľ písomne požiada o predĺženie povolenia o zvláštne užívanie MK. Pri predĺžení povolenia sa výška poplatku stanoví 50 % z celkovo vyrubeneho správneho poplatku. Platí pri bode 1a 2.