Mesto Sládkovičovo
Fučíkova 329, 925 21 Sládkovičovo

Číslo : 1010/2019-HL V Sládkovičove, dňa 14.11.2019

Vec : Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava,
v zastúpení Enaco, s.r.o., Na Čerešňovom vrchu 49, 949 11 Nitra,
v zastúpení konateľom Ing. Vladimírom Čurgalim

- návrh na vydanie územného rozhodnutia

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Navrhovateľ Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, v zastúpení Enaco, s.r.o., Na Čerešňovom vrchu 49, 949 11 Nitra, v zastúpení konateľom Ing. Vladimírom Čurgalim, podal dňa 25.09.2019 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „DS_Sereď, 2x22kV vedenie VN 359, 1026, VNK“, v k.ú. Sereď, k.ú. Veľká Mača, k.ú. Abrahám, k.ú. Malá Mača, k.ú. Sládkovičovo.

Mesto Sládkovičovo, ako príslušný stavebný úrad podľa Určenia Okresného úradu Trnava, odboru výstavby a bytovej politiky, oddelenia štátnej stavebnej správy č. OU-TT-OVBP2-2018/038849/Kos/52urč zo dňa 30.11.2018 v zmysle ust. § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a ako orgán štátnej správy podľa § 2 písm. e) zákona NR SR č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky, posúdil návrh podľa § 37 stavebného zákona, zosúladil stanoviská dotknutých orgánov, posúdil námietky a vyjadrenia účastníkov konania a rozhodol takto:

Podľa § 39a stavebného zákona v y d á v a

rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby

„DS_Sereď, 2x22kV vedenie VN 359, 1026, VNK“

na pozemkoch mimo zastavaného územia mesta **Sereď**, **v k.ú. Sereď,** na pozemkoch mimo zastavaného územia obce **Veľká Mača, k.ú. Veľká Mača,** na pozemkoch mimo zastavaného územia obce **Abrahám, k.ú. Abrahám,** na pozemkoch mimo zastavaného územia obce **Malá Mača, k.ú. Malá Mača,** na pozemkoch mimo zastavaného územia mesta **Sládkovičovo, k.ú. Sládkovičovo.**

Súčasný stav

V súčasnosti je už v prevádzke ES Sereď (Elektrická stanica 110/22kV), v rámci ktorej bola vyvedená dvojica káblových vedení VN 359 a VN 1026 naprieč územím logistického centra do preddefinovaného bodu, ktorý sa nachádza pri VN vzdušnom vedení VN 140 pri ÚO - úsekovom odpínači č.8/140. VN káble sú ukončené záslepkami a tvoria počiatočný bod pre dvojicu navrhovaných VN káblových vedení, ktoré ďalej pokračujú súbežne s jestvujúcim vzdušným VN vedením č.140 a 110kV vedením 8818/8877 až do Sládkovičova smerom do ES Sládkovičovo.
Koncové body predmetnej investície sú definované oceľovým priehradovým stožiarom č.37 dvojitého vedenia VN 359 a VN 1026 v katastri Sládkovičovo.

Členenie stavby na stavebné objekty :
SO 01. VN káblové vedenie
SO 02. VN vzdušné vedenie

SO 01. VN káblové vedenie

Navrhované VN káblové vedenia v zemi budú typu NA2XS2Y 3x1x240mm^2, celková predpokladaná dĺžka trasy je **9200m**.
Trasa VN káblov začína pri ÚO - úsekovom odpínači č.8/140. Dvojica VN káblov prichystaná z ES Sereď je tu uložená v zemi a ukončená záslepkami. Tieto sa vykopú, očistia a naspojkujú VN spojkami priamymi typu VN 24/1X120-240 typ CJH11.2403C s novými navrhovanými káblami. Trasa nových VN káblov pokračuje súbežne medzi VN vzdušným vedením - prípojkou od ÚO č.8/140 a poľnou cestou s podkrižovaním vodného toku Derňa. Tesne pred dosiahnutím 110kV vedenia č. 8818/8877 sa trasa VN káblov lomí a pokračuje súbežne s týmto 110kV vedením smerom až do Sládkovičova. Na opačnej strane sa za 110kV vedením nachádza jestvujúce 22 kV vzdušné vedenie č.140 v osovej vzdialenosti asi 20m.
22kV káblové vedenia budú uložené v zemi a navrhnuté sú v osovej vzdialenosti 15m po ľavej strane od jestvujúceho 110kV vedenia č.8818/8877 pri pohľade smerom na Sládkovičovo. Táto vzdialenosť sa mierne zväčší len v niektorých prípadoch križovania vodných tokov a št. ciest aj pre zachovanie čo najväčšej kolmosti hlavne u ciest.
Vzdialenosť 15m v osovej vzdialenosti medzi jestvujúcim 110kV vzdušným vedením a navrhovanými VN káblami, čo je min. 11m od priemetu najbližšieho vodiča 110kV vedenia je potrebná s ohľadom na lepšiu manipulovateľnosť strojov a vyššiu bezpečnosť.

Trasa VN káblových vedení podkrižuje 3x vodný tok Šárd. Okrem vodných tokov budú podkrižované aj štátne cesty, a to:
štátna cesta I/62 v Sereď - Sládkovičovo v cca 22,339km - kumulatívneho staničenia a
štátna cesta I/75 Sládkovičovo- Galanta v cca 1,691km - kumulatívneho staničenia.

Navrhovaná dvojica VN káblových vedení nakoniec vyústi na OPS - oceľovom priehradovom stožiari č.37 dvojitého vzdušného vedenia VN 359 a VN 1026 v k.ú. Sládkovičovo. VN káble budú ukončené vonkajšími koncovkami VN 95-240/M16 typ POLT-24D/1XO-ML-4-17-SK002 a budú prepojené na jednotlivé vedenia VN 359 a VN 1026 cez zvislé ÚO- úsekové odpojovače.
V celej trase uloženia VN káblov sa k ním na okraji výkopu pripoloží HDPE chránička pre budúce možné uloženie optických komunikačných káblov. HDPE chránička musí byť s

bielym popisom „Západoslovenská distribučná“, farba chráničky je tmavočervená bez pásikov alebo s označením 4x1 biely pásik alebo 4x2 biele pásiky.
V bežnej trase bude uložená HDPE40 a pri križovaní ciest, MK a pod. HDPE110. Polomer ohybu cca 2m, výnimočne pri pravouhlom odbočovaní trasy môže byť polomer ohybu HDPE chráničky 20 násobok jej priemeru.

Celá trasa VN káblov je v jestvujúcom ochrannom pásme VN vedenia č.140 a 110kV vedenia č. 8818/8877. Navrhované VN káblové vedenia budú uložené prevažne v poľnohospodárskej pôde. Pre uloženie VN káblov vo voľnom teréne a v zeleni budú vyhotovené káblové ryhy so šírkou 50 resp. 65cm a hĺbkou 120 cm. VN káble budú uložené v káblovej ryhe do min. 8cm hrubej pieskovej vrstvy a zvrchu sa zasypú rovnakou vrstvou jemnozrnného piesku a prekryjú sa betónovými alebo plastovými doskami KPL - DEKAB s rozmermi 1000 x 200 x 40 mm tak, aby tieto presahovali okraje káblov aspoň 4cm. Po zasypaní 30cm vrstvy štrku alebo pôvodnej zhutnenej zeminy sa nad káblami v celej trase výkopu umiestni výstražná červená fólia a ryha sa dosype zhutnenou zeminou po vrstvách asi 20-30cm. Prebytočná vykopaná zemina sa rozloží na mieste. Pri kladení dvoch 22kV káblov do výkopu je potrebná min. 20cm vzdialenosť povrchov káblov alebo sa káble oddelia pálenými tehlami alebo betónovými dlaždicami hrúbky aspoň 4cm.

Káble navrhnuté pod cestou budú túto podkrižovávať riadeným podtláčaním alebo mikrotunelovaním v hĺbke podľa požiadaviek správcu s uložením v HDPE chráničkách 160mm (200mm). Chodníky, betónové, asfaltové plochy sa tiež prednostne podtlačia alebo budú realizovať podľa požiadaviek obce alebo ich správcu. Káble pri križovaní sietí, vstupov do objektov sa uložia do ochrannej korugovanej rúry 160mm (200mm), ktorá bude položená na betónový podklad . Chránička bude presahovať miesto križovania 1 m na každú stranu. Všetky siete je potrebné dať vytýčiť ich správcom pred začatím realizácie stavby.

Počas zemných prác je potrebné prizvať zodpovedných pracovníkov dotknutých organizácií za účelom kontroly ich zariadení a technického stavu v prípade ich obnaženia. Začatie stavebných prác oznámiť dotknutým organizáciám aspoň 15 dní dopredu. Po ukončení prác sa všetky narušené plochy uvedú do pôvodného stavu.

Križovania s 22kV káblami

Navrhovaným 22kV káblovými vedeniami budú okrem inžinierskych sietí podkrižované vodné toky a štátne cesty.

Križovatky s vodnými tokmi:

Navrhovaným 22kV káblovými vedeniami budú podkrižované nasledovné vodné toky v správe SVP, š.p., OZ Piešťany v rkm podľa vodohospodárskej mapy:

Derňa v rkm **30,500**

Križovanie s vodným tokom Derňa riešiť mikrotunelovaním/podtláčaním min. 1,3 pod projektovanou niveletou dna koryta toku (kóta projektovaného dna je 122,16 m n.m.). Koryto vodného toku Derňa je opevnené betónovou dlažbou. Podrobnejšie – viď. rez križovania vodného toku Derňa v prílohe č.8. Vo výkr. č.1 Mapa širších vzťahov.

Šárd v rkm **21,600**

Križovania s vodným tokom Šárd riešiť mikrotunelovaním/podtláčaním min. 3 m pod projektovanou niveletou dna koryta toku. Parametre vodného toku Šárd sú: šírka dna 1,5 m, sklon svahov 1:2, pozdĺžny sklon 0,45 ‰. Projektované dno v rkm 16,600 je 121,12 m n.m.
Rez križovania vodného toku Šárd je v prílohe č.9, vo výkrese č.1 Mapa širších vzťahov.

Šárd v rkm **19,200**

Križovania s vodným tokom Šárd riešiť mikrotunelovaním/podtláčaním min. 3 m pod projektovanou niveletou dna koryta toku. Parametre vodného toku Šárd sú: šírka dna 1,5 m, sklon svahov 1:2, pozdĺžny sklon 0,45 ‰. Projektované dno v rkm 19,200 je 119,92 m n.m.
Rez križovania vodného toku Šárd je v prílohe č.10,
vo výkrese č.1 Mapa širších vzťahov - je označená ako 3 v modrom kruhu.

Šárd v rkm **16,600**

Križovania s vodným tokom Šárd riešiť mikrotunelovaním/podtláčaním min. 3 m pod projektovanou niveletou dna koryta toku. Parametre vodného toku Šárd sú: šírka dna 1,5 m, sklon svahov 1:2, pozdĺžny sklon 0,45 ‰. Projektované dno v rkm 16,600 je 118,0 m n.m.
Rez križovania vodného toku Šárd je v prílohe č.11,
vo výkrese č.1 Mapa širších vzťahov - je označená ako 4 v modrom kruhu.

Križovatky so štátnymi cestami:

Navrhovaným 22kV káblovými vedeniami budú podkrižované nasledovné štátne cesty v správe SSC Bratislava:

štátna cesta I/62 v Sereď - Sládkovičovo v 22,339km - kumulatívneho staničenia
štátna cesta I/75 Sládkovičovo- Galanta v 1,691km - kumulatívneho staničenia.

SO 02. VN vzdušné vedenie

Do tohto objektu patrí dodávka a montáž 2ks zvislých úsekových odpínačov typu OTEK 25/400 s diaľkovým ovládaním. Budú namontované na OPS - oceľovom priehradovom stožiari č.37 dvojitého vzdušného vedenia VN 359 a VN 1026. Cez ne budú ovládateľné pripojenia navrhovaných VN káblov, ktoré sa prepoja so vzdušnými vedeniami cez obmedzovače prepätia HDA 24N.
HDA 24N, tienenia káblov, ako aj oceľové súčasti stožiara č.37 a oba ÚO sa prepoja s uzemnením stožiara na hodnotu max.6 Ohm. Uzemnenie sa realizuje s ekvipotenciálnymi kruhmi - podľa protokolu uzemnenia, ktorý bude v ďalšom stupni PDkSP - projektovej dokumentácií pre stavebné povolenie stavby

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Navrhovaná líniová stavba bude umiestnená na pozemkoch mimo zastavaného územia mesta **Sereď, v k.ú. Sereď,** na pozemkoch mimo zastavaného územia obce **Veľká Mača, k.ú. Veľká Mača,** na pozemkoch mimo zastavaného územia obce **Abrahám, k.ú. Abrahám,** na pozemkoch mimo zastavaného územia obce **Malá Mača, k.ú. Malá Mača,** na pozemkoch mimo zastavaného územia mesta **Sládkovičovo, k.ú. Sládkovičovo,** osadená v súlade s horeuvedeným popis celkovej trasy líniovej stavby a projektovou dokumentáciou stavby overenou v tomto konaní.

   Situačné výkresy č. **2-1, 2-2, 2-3, 2-4, 2-5, 2-6, 2-7** v mierke **1: 1000** sú súčasťou tohto rozhodnutia.

2. Investor je povinný dodržať podmienky záväzného stanoviska dotknutých miest a obcí nasledovne :

Mesto Sereď č. 15007/25276 ÚPaSP 1351/2018 zo dňa 27.12.2018 :

- Pred začatím prác je investor povinný predložiť harmonogram realizácie stavby s uvedením realizačnej firmy, kontaktnej osoby a termín realizácie.
- Práce vykonávať tak, aby nedošlo k poškodeniu drevín v zmysle § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Stavebnú činnosť v blízkosti drevín žiadame vykonať v zmysle kapitoly 4 STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- Dodržiavať primeranú ochrannú vzdialenosť od päty kmeňa drevín tzn. najmenej 2,5 m a použiť protikoreňovú fóliu so špeciálnou povrchovou úpravou, aby sa zamedzilo priamemu poškodeniu koreňovej sústavy. Poškodené dreviny je potrebné ošetriť a výkopy v blízkosti systému čo najskôr zasypať tzn. najneskôr do 3 dní.
- Výkopy v okolí drevín vykonávať ručne, bez použitia stavebnej techniky, aby nedošlo k poškodeniu koreňového systému.
- V ochrannom koreňovom priestore nie je prípustné terén znižovať odkopávkami zeminy, navážať zeminu a uskladňovať chemické látky, stavebný materiál a odpady (kamene, štrk, betóny. a.i.).
- V prípade poškodenia trávnatých plôch z dôvodu realizácie stavebnej činnosti, bude trávnatá plocha upravená, zhumusená a zatrávnená. Kamenivo, káble, betóny, pásky a iné materiály vznikajúce ako odpad pri stavebnej činnosti, budú pozbierané a odstránené z miesta.
- Odpady vznikajúce pri realizácii stavby musia byť zneškodňované v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vykonávacích vyhlášok MŽP SR a VZN mesta Sereď č. 7/2017 zo dňa 14.12.2017 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi.
- Mesto Sereď ako príslušný cestný správny orgán pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov nemá námietky a odporúča realizáciu stavby podľa predloženej projektovej dokumentácie za splnenia podmienok:

a) V prípade rozkopávky MK žiadame podať povolenie na zvláštne užívanie miestnej komunikácie, ktoré je potrebné vybaviť v dostatočnom časovom predstihu a k žiadosti o rozkopávkové povolenie je potrebné doložiť harmonogram realizácie stavby. Pri realizácii rozkopávky žiadame označiť rozkopávku tabuľou vo formáte A reklamy, na ktorej musia byť uvedené údaje: realizačná firma, termín realizácie a taktiež žiadosť o strpenie prác.

b) Po vykonaní rekonštrukčných prác žiadame opravu rozkopanej časti MK realizovať na celú šírku profilu chodníka, na polovicu šírky profilu vozovky. V prípade rozkopávky prícestnej zelene zabezpečiť opätovnú úpravu terénu výsadbou zelene.

c) Vykopaná suť a zemina počas prác nebude brániť plynulosti cestnej premávky a pohybu chodcov. Výkopové ryhy budú v prípade potreby prekryté provizórnym premostením a budú zabezpečené po celej dĺžke výkopu.

d) V prípade vydania povolenia za užívanie verejného priestranstva umiestnením stavebného materiálu - štrk, piesok, uloženie výkopovej zeminy atď. je potrebné vybaviť na príslušnom oddelení mesta Sereď, kde budú stanovené podmienky výrubu dane.

e) Realizácia stavby na komunikácii III. triedy podlieha schváleniu OÚ pre CD a PK Galanta.

f) Realizácia stavby na komunikácii I. triedy podlieha schváleniu OÚ pre CD a PK Trnava.

g) Umiestnenie prenosného dopravného značenia na MK podlieha súhlasnému stanovisku ODI Galanta a určeniu použitia dopravných značiek a zariadení mesta Sereď.

h) Umiestnenie prenosného dopravného značenia na komunikáciu III. triedy podlieha súhlasnému stanovisku ODI Galanta a určeniu použitia dopravných značiek a zariadení OÚ pre CD a PK Galanta a správcu cesty SÚC TT SK.

i) Umiestnenie prenosného dopravného značenia na komunikáciu I. triedy podlieha súhlasnému stanovisku KDI Trnava a určeniu použitia dopravných značiek a zariadení OÚ pre CD a PK Trnava a správcu cesty SÚC BA SK.

j) V prípade prekrytia inžinierskych sietí požadujeme rešpektovať vyjadrenia ich správcov.

k) Polohu nových káblových vedení žiadame pre mesto zaznamenať v digitálnej podobe (formát dwg resp. pdf).

Mesto Sládkovičovo č. 1774/2018-3346/BI zo dňa 07.02.2019 :

- Odpady vzniknuté pri stavbe zneškodňovať v súlade s ustanoveniami Všeobecného záväzného nariadenia mesta Sládkovičovo č. 84/2013 o nakladaní s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom.
- Prípadný výrub drevín realizovať v súlade s ustanoveniami zák. NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Obec Veľká Mača č. 761/655/2018 zo dňa 05.12.2018 :

- pri projektovaní a realizácii budú dodržané príslušné predpisy a technické normy, dbať na to, aby škody spôsobené na životnom prostredí boli minimálne, aby neprišlo k znečisteniu pôdy, vody a ovzdušia,
- všetky prístupové cesty používané počas výstavby musia byť očistené, ak by došlo k znečisteniu vozidlami alebo mechanizmami,
- priestranstvá a plochy dotknuté stavbou dať do pôvodného stavu,
- písomne dohodnúť zabezpečenie vstupu na pozemky, cez ktoré sa bude realizovať stavba.

3. Investor je povinný dodržať podmienky Okresného úradu Galanta, Odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-GA-OSZP-2018/013363 zo dňa 04.12.2018, a to :

- Pri realizácii stavby v kontakte s mostnými telesami cez dotknuté vodné toky požadujeme dodržať stanoviská ich správcov, SVP, š. p., OZ Piešťany, Správa povodia dolného Váhu, Šaľa a SVP, š. p., OZ Bratislava, Správa vnútorných vôd Šamorín.
- K navrhovanej rekonštrukcii premostení dotknutých vodných tokov, pri ktorých dôjde k zásahu do pozemkov, ktoré sa nachádzajú v ochrannom pásme vodného toku, resp. vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze dotknutého vodného toku, sa vyžaduje súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27, ods. 1, písm. a) vodného zákona. Tento súhlas bude súčasťou podkladov pre stavebné konanie špeciálneho stavebného úradu.

4. Investor je povinný dodržať podmienky Okresného úradu Galanta, Odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-GA-OSZP-2018/013366 zo dňa 05.12.2018, a to :
   - Pôvodca odpadov z realizácie stavby je povinný prednostne ich využiť pri vlastnej činnosti, recyklovať, zhodnotiť alebo zneškodniť. Odpady, ktoré nebudú využité, je potrebné zhodnotiť alebo zneškodniť spôsobom, ktorý neohrozuje ľudské zdravie, životné prostredie a je v súlade so zákonom o odpadoch a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi.
   - Pri kolaudačnom konaní predloží investor stavby doklady o spôsobe a množstve všetkých zhodnotených a zneškodnených odpadov z realizácie stavby (sprievodné listy NO, vážne lístky, faktúry apod.) v zariadeniach oprávnených podľa zákona o odpadoch.

   Na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom sa vykopal. sa nevzťahuje zákon o odpadoch

5. V zmysle stanoviska Okresného úradu Galanta, pozemkového a lesného odboru č. OU-GA-PLO-2019/002558-02 zo dňa 7.1.2019 :
   - pred začatím vykonávania nepoľnohospodárskej činnosti na poľnohospodárskych pôdach – pozemky evid. ako „orná pôda“ je potrebné požiadať ich úrad o vydanie stanoviska podľa §18 ods. 2 zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov
   - pred realizáciou stavby na pozemkoch evid. ako „lesný pozemok“ požiadať správny orgán o vydanie rozhodnutia o dočasnom vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov.

6. Investor je povinný dodržať podmienky stanoviska Okresného úradu Trnava, Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-TT-OCDPK-2019/021982 zo dňa 02.07.2019 :
   - Žiadame rešpektovať cestu a jej ochranné pásmo, ktoré je 50 m od osi cesty mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou začiatok a koniec obce,
   - v cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne komunikácie, výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia, povoľuje príslušný cestný správny orgán, v prípade cesty I/62 a 1/75 tunajší úrad, v štádiu prípravnej dokumentácie, t. j. pred podaním žiadosti o územného rozhodnutie,
   - k žiadosti o povolenie výnimky z ochranného pásma cesty triedy podávanej na tunajší úrad musí byť doložené stanovisko Slovenskej správy ciest, Investičná výstavba a správa ciest, tunajší úrad povoľuje výnimky záväzným stanoviskom aj so súhlasom KRPZ KDI Trnava (§11 ods. 6 cestného zákona) a situácia a priečny rez cestou so zakótovaním všetkých parametrov podľa požiadaviek SSC Bratislava,
   - s predloženými situáciami a priečnymi rezmi križovania vedenia s cestami súhlasíme,
   - v prípade, že kábel bude uložené na pozemkoch vo vlastníctve SR a v správe Slovenskej správy ciest Bratislava, je potrebný súhlas a majetkoprávne vysporiadanie podľa požiadaviek SSC Bratislava,

- zemné práce v dotyku s cestou I/62 a I/75 je potrebné navrhnúť v súlade s STN 73 3050 tak, aby nedošlo k narušeniu stability telesa cesty
- podľa § 18 ods. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov súhlasíme s križovaním cesty I/62 a I/75 pretláčaním, ak bude realizované pretláčaním chráničky s uložením vedenia do tejto chráničky, bližšia stena štartovacej jamy musí byť vo vzdialenosti min. 1,0 m za vonkajšou hranou priekopy cesty I/62 a I/75, bližšia stena cieľovej jamy musí byť až za chodníkom,
- dĺžka chráničky musí byť taká, aby presahovala steny štartovacej, resp. montážnej jamy o 0,25m na každú stranu,
- na križovanie cesty I/62 a I/75 pretláčaním musí byť min, 3 týždne pred plánovaným začatím prác vyžiadané povolenie na zvláštne užívanie cesty I/62 a I/75 na tunajšom úrade, prílohou žiadosti musí byť stanovisko SSC Bratislava. situácia + priečny rez križovania cesty, povolenie na zvláštne užívanie je spoplatňované podľa sadzobníka, ktorý je prílohou zákona o správnych poplatkoch,
- v prípade, že bude počas prác prichádzať k obmedzeniu dopravy, resp. bude potrebné vyznačiť vykonávanie prác na ceste I/62 a I/75, musí byť na tunajší úrad predložený návrh prenosného dopravného značenia vypracovaný podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhl. č. 9/2009 Z. Z., ktoré bude na ceste použité počas prác so žiadosťou o určenie na jeho použitie,
- na prístup k miestu stavby musia byť využívané jestvujúce vjazdy, resp. poľné cesty,
- na ceste I/62 a I/75 nesmie byť ukladaná zemina z výkopov ani žiadny stavebný materiál, cesta nesmie byť znečisťovaná ani poškodzovaná.

7. Investor je povinný dodržať podmienky záväzného stanoviska Okresného úradu Trnava, Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-TT-OCDPK-2019/028382/Ja zo dňa 26.08.2019, ktorým bola povolená výnimka zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty, s to :
   - Stavebný objekt bude realizovaný podľa odsúhlasenej dokumentácie a v súlade s povolením stavebného úradu. Na uloženie VN kábla do telesa cesta cesty I/62 a I/75 pretláčaním musí byť pred začatím prác vyžiadané povolenie na tunajšom úrade. Križovanie s cestami musí byť kolmé a realizované bez zásahu do telesa cesty s pretláčaním chráničky pod cestou a uložením VN kábla do tejto chráničky. Vrch chráničky musí byť v hl. min. 1,2 m pod niveletou cesty. K žiadosti o povolenie na zvláštne užívanie ciest musí byť doložený priečny rez v mieste križovania cesty s okótovaním všetkých parametrov.
   - Realizovaním zemných a stavebných prác v ochrannom pásme cesty nesmie prísť k celkovému narušeniu odtokových pomerov, ktoré by mohlo spôsobiť podmáčanie cestného telesa. Realizáciou stavby nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita cesty I. triedy.
   - Na prístup na stavenisko musia byť využívané existujúce vjazdy, resp. miestne a účelové komunikácie. Cesty I/62 a I/75 a ich súčasti nesmú byť poškodzované ani znečisťované. Práce musia byť vykonávané z miesta mimo cesty, počas prác nesmie prichádzať k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste. V prípade obmedzenia premávky na ceste počas prác musí byť vypracovaný návrh prenosného dopravného značenia a na tunajšom úrade vyžiadané určenie na jeho použitie.
   - Na telese cesty I/62 a I/75 nesmie byť počas prác ukladaná zemina z výkopov ani žiadny stavebný materiál.

- Vykonávanie stavebných prác v ochrannom pásme cesty je potrebné min. 3 dni pred začatím prác oznámiť Slovenskej správe ciest; Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava, stredisko Trnava p. Ing. Ondrej Bielik, tel. č. 0903 464 472.

8. Investor je povinný dodržať podmienky záväzného stanoviska KR PZ v Trnave, Krajského dopravného inšpektorátu č. KRPZ-TT-KDI3-2019/000832-057 zo dňa 24.07.2019, a to :

- vyššie uvedená stavba bude umiestnená podľa priloženej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie z júla 2019, ktorú vypracoval Ing. Šabík,
- žiadame dodržať všetky podmienky uvedené v stanovisku Okresného úradu Trnava Č. OU-TT-OCDPK-2019/021982 zo dňa 02.07.2019, Slovenskej správy ciest č. SSC/94/2019/6170/17422 zo dňa 17.05.2019 ako aj všetky podmienky uvedené v stanoviskách ostatných' dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií,
- stavebné objekty musia byť v zmysle príslušných a platných STN, pričom stavebné objekty musia byť umiestnené a použité tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste 1/62 a 1/75,
- žiadame zabezpečiť, aby práce boli vykonávané z priestorov nachádzajúcich sa mimo ciest I. triedy
- realizátor vykoná všetky opatrenia, aby počas realizácie prác na predmetnej stavbe nedošlo k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste I. triedy, vykoná všetky opatrenia, aby doba prípadného obmedzenia dopravy v danom mieste bola dodržaná, resp. skrátená, preto práce budú vykonávané predĺžených pracovných zmenách, v dvojzmennom pracovnom režime, počas víkendov tak, aby sa znížila dĺžka konania dopravných obmedzení a zvýšila priepustnosť cestnej premávky
- v prípade, ak počas realizácie stavby príde k obmedzeniu dopravy na ceste I. triedy, žiadame z dôvodu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj z dôvodu eliminácie kolíznych bodov, spracovať projektovú dokumentáciu prenosného dopravného značenia, ktorú je potrebné predložiť na KDI KR PZ v TT prostredníctvom Okresného úradu Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Kollárova 31, 917 02 Trnava za účelom vydania záväzného stanoviska k vydaniu určenia na použitie prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení,
- počas prác nesmie dochádzať k znečisťovaniu, poškodzovaniu cesty I. triedy, zároveň nie je prípustné, aby na ceste I. triedy bol skladovaný stavebný materiál, výkopová zemina apod.,
- umiestnenie líniovej stavby, výkopových jám, ako aj postup prác musí byť v zmysle príslušných STN,
- výkopové jamy musia byť zabezpečené proti náhodnému pádu chodcov, resp. celý pracovný priestor musí byť zabezpečený tak, aby bola v čo najväčšej miere eliminovaná možnosť zranenia iných osôb,
- k umiestneniu stavby a cestám nižšej kategórie vo vzťahu k hore uvedenej stavbe je oprávnený vyjadriť sa Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Galante,
- ďalšie stupne projektovej dokumentácie je potrebné predložiť k vyjadreniu na KDI KR PZ v TT,
- vydaniu územného rozhodnutia budú predchádzať kladné stanoviská všetkých dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.

9. Opečiatkovaná dokumentácia protipožiarnej ochrany stavby bude predložená pri kolaudácii stavby. Všetky zmeny oproti overenému projektu predložiť na posúdenie na OR Hasičského a záchranného zboru v Galante.

10. V zmysle rozhodnutia Krajského pamiatkového úradu Trnava č. KPUTT-2019/3021-4/5726/Hor,Sl zo dňa 23.01.2019 za účelom záchrany archeologických nálezov predpokladaných v zemi na území líniovej stavby „DS_Sereď, 2x22kV vedenie VN 359, 1026, VNK", v k.ú. Sereď, k.ú. Veľká Mača, k.ú. Abrahám, k.ú. Malá Mača, k.ú. Sládkovičovo bude podľa § 35 ods. 7 v nadväznosti na §25 ods. 4 pís. b) pamiatkového zákona vykonaný záchranný pamiatkový výskum.

1. KPÚ Trnava podľa § 39 ods. 1 a § 36 ods. 1 pamiatkového zákona určuje nasledujúce podmienky vykonávania tohto výskumu:
   a) druh výskumu: archeologický,
   b) rozsah vykonávaného výskumu: výskum bude prebiehať na celej ploche líniovej stavby „DS_Sereď, 2x22kV vedenie VN 359, 1026, VNK", v rozsahu navrhovaných VN káblových vedení, t.j. stavebného objektu „SO 01 VN káblové vedenie",
   c) spôsob vykonávania výskumu:
   Archeologický výskum sa vykoná formou obhliadky zemných prác pozostávajúcej z povrchového zberu, dočistenia a dokumentácie archeologických situácií a záchrany archeologických nálezov počas prebiehajúcich výkopových prác predmetnej líniovej stavby. V prípade zistenia archeologickej situácie v ryhe sa vykopaná zemina z miesta jej narušenia preskúma aj detektorom kovov. V mieste nálezu budú ďalšie zemné práce pokračovať metódami archeologického výskumu podľa pokynov oprávnenej osoby.

2. Pri zabezpečení archeologického výskumu je vlastník/stavebník povinný:
   a) podľa § 38 odsek 1 pamiatkového zákona uhradiť náklady na výskum,
   b) v zmysle § 39 ods. 3 zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy v zmysle § 36 ods. 4 pamiatkového zákona (ďalej "oprávnená osoba"), s ktorou uzatvorí pred začatím výskumu dohodu, obsahujúcu okrem iného podmienky vykonania archeologického výskumu, určené týmto rozhodnutím,
   c) uzavretí dohody s oprávnenou osobou písomne upovedomiť KPÚ Trnava,
   d) doručiť kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum,
   e) odovzdať bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spracovanej oprávnenou osobou podľa § 39 ods. 11 pamiatkového zákona a v zmysle § 7 vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 231/2014 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu, na KPÚ Trnava a Archeologickému ústavu Slovenskej akadémie vied v Nitre,
   f) odovzdať výskumnú dokumentáciu v zmysle § 39 ods. 11 pamiatkového zákona do 90 dní od ukončenia terénnej časti výskumu.

3. Pri vykonávaní archeologického výskumu je oprávnená osoba povinná riadiť sa ustanoveniami pamiatkového zákona.
4. Oprávnená osoba výskumom získané odborné poznatky spracuje vo výskumnej dokumentácii v zmysle § 7 a 10 vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 231/2014 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu.

5. Hnuteľné archeologické nálezy je oprávnená osoba povinná držať a chrániť až do ich odovzdania alebo až do prevodu vlastníckeho práva alebo správy. Odovzdávací protokol bude o. i. obsahovať zoznam vecí s uvedením identifikačných údajov archeologických nálezov.
6. K objavu nehnuteľných archeologických nálezov (napr. hroby a nálezy architektúr) a ľudských kostrových nálezov bude prizvaný pracovník KPÚ Trnava, ktorý určí ďalší postup prác.
7. Správcu archeologického nálezu určuje § 40 ods. 6 pamiatkového zákona. Správca ďalej s archeologickým nálezom naloží v zmysle § 40 ods. 7, 8 a 9 pamiatkového zákona.
8. Štátny dohľad na úseku ochrany pamiatkového fondu a archeologických nálezísk bude vykonávať pracovník KPÚ Trnava.

11. Investor je povinný dodržať podmienky vyjadrenia Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., OZ Piešťany č. CS SVP OZ PN 6456/2019/3, CZ 28883/210/2019 zo dňa 26.08.2019, ako správcu vodohosp. významných tokov Derňa a Šárd v danom území, a to:

- S trasovaním podzemného vedenia a spôsobom križovania vodných tokov súhlasíme.
- Pri križovaní tokov žiadame rešpektovať STN 75 2102 a STN 73 6822. Miesto križovania v teréne vyznačiť!
- Uloženie VN kábla na pozemkoch v správe SVP, š.p., doriešiť uzatvorením zmluvy o zriadení vec. bremena na Odbore správy majetku na OZ Piešťany (blazej.chlepko@svp.sk) do doby kolaudácie danej stavby.
- K zahájeniu ako aj ukončeniu prác v dotyku s nami spravovaným majetkom, prizvať nášho úsekového technika (p. Zima, 0903 400 732) a jeho pokyny rešpektovať.
- Pri stavebných prácach dbať na to, aby nedošlo k znečisteniu vodného toku. Ukladanie stavebného a iného materiálu do koryta vodného toku a na pobrežných pozemkoch je zakázané.
- Akékoľvek iné zásahy do koryta toku a pobrežných pozemkov (pozemky do 10m od brehovej čiary obojstranne), uviesť do pôvodného stavu. Narušený terén v rámci ochranného pásma tokov (v šírke min. 6 m od brehovej čiary obojstranne) zarovnať, zhutniť a dopestovať trávny kryt.
- Prípadné škody na nami spravovanom majetku, vykonávateľ predmetných prác neodkladne ohlási našej organizácii a vykoná nápravu na vlastné náklady.
- O kontrole súladu vyhotovenia stavby s predloženou PD a podmienkami nášho vyjadrenia bude spísaný zápis za účasti nášho pracovníka (p. Zima). Nevyhotovenie a nepodpísanie uvedeného zápisu sa bude považovať za nesplnenie podmienok stanovených našou organizáciou.
- Po zriadení stavby, miesta križovania el. vedenia s vodnými tokmi zamerať a porealizačné zameranie stavby v súradnicovom systéme, v papierovej a aj digitálnej podobe (vo formáte .dwg, .dxf, .txt) odovzdať Správe povodia dolného Váhu Šaľa po zriadení stavby.

12. Investor je povinný dodržať podmienky vyjadrenia Hydromeliorácii, š.p. Bratislava č. 7052-2/120/2018 zo dňa 18.12.2018, a to :

- križovanie VN káblového vedenia so závlahovým potrubím navrhnúť a realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení

s komunikáciami a vedeniami" z r. 1983
- pred začatím zemných prác požiadať na základe objednávky o vytýčenie trasy závlahového potrubia zástupcu Hydromeliorácie, š.p., dislokované pracovisko Šaľa - kontaktná osoba Ing. Neštrák, č.t. 0911 501 031
- výkopy v mieste križovania VN káblového vedenia so závlahovým potrubím vykonať ručne
- v mieste križovania VN káblového vedenia so závlahovým potrubím dodržať min. zvislú vzdialenosť 0,40 m
- VN káblové vedenie v mieste križovania so závlahovým potrubím uložiť do chráničky
- prizvať našich pracovníkov k obhliadke pred zasypaním križovania, ktorí protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasia vykonanie križovania
- v prípade poškodenia majetku štátu - závlahového potrubia, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p, právo hospodárenia, je potrebné ho uviesť do pôvodného stavu na náklady investora.

13. Ku stavebnému konaniu je potrebné doložiť vyjadrenie SPP – distribúcia, a.s. Bratislava k projektovej dokumentácii stavby pre stavebné povolenie.

14. Investor je povinný dodržať podmienky vyjadrenia Západoslovenskej distribučnej a.s. Bratislava č. CD 57612/2019 zo dňa 12.08.2019 a to :

- V ďalšom stupni PD doplniť jednopólovú/zjednodušenú schému pripojenia nových 22kV káblových vedení. Doplniť aj výkresy mrežového stožiara č.37 s novými úsekovými odpínačmi a pripojením nových VN káblov. Taktiež dopracovať v PD diaľkové ovládanie nových úsekových odpínačov.
- V ďalšom stupni PD je nutné odsúhlasenie predloženej PD aj na tíme správy energetických zariadení SEZ Juh, tím SCADA a komunikácia a tímom správy zariadení VVN.
- Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s, silové aj oznamovacie a dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z. o Energetike a jeho noviel a nadväzných legislatívnych predpisov. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení Juh, pre zariadenia VVN na tíme správy VVN Čulenova č. 7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím Telco Čulenova č.3, Bratislava.
- Pri realizácii stavby hore uvedených stavebných objektov sa budú v ochrannom pásme existujúcich vzdušných 22kV vedení a 2x 110 kV vedení pohybovať stavebné mechanizmy a pracovníci preto pri prácach na zariadeniach a v blízkosti zariadení patriacich Západoslovenská distribučná, a.s. požiadať pre zariadenia VN a NN pracovníka tímu správy energetických zariadení Juh, pre zariadenia VVN na tíme správy VVN Čulenova ,č.7, Bratislava a pre oznamovacie slaboprúdové vedenia tím Telco Čulenova č.3 o technický dozor. Taktiež musí byť vzájomne odsúhlasený postup realizácie pri prácach dodržiavané bezpečnostné predpisy a ustanovenia príslušných STN. Všetky montážne práce vykonávané v ochrannom pásme nadzemného vedenia 110 kV budú vykonávané na základe platného B-príkazu - práce v blízkosti.
- Projektant zodpovedá za detailné technické riešenie v zmysle platných technických noriem (STN EN) a za použitie prvkov v DS (distribučnej sústave)

výlučne zo schváleného typového katalógu výrobkov pre Západoslovenská distribučná, a.s. umiestneného na internetovej stránke: http://www.zsdis.sk/sk/O-spolocnosti/Informacny-servis/Obstaravanie (v prípade nejasností kontaktovať Tím technológie pre sieť, Ing. Genšor 02/50612524).

15. Investor je povinný dodržať podmienky vyjadrenia Slovnaft, a.s. Bratislava, Produktovod Kľačany č. 57400/2019/26 zo dňa 22.1.2019, a to :

1. Žiadame dodržať zákon č. 251/2012 o energetike a o zmene niektorých zákonov a nižšie uvedené body:

- V ochrannom pásme potrubia je zakázané zriaďovať objekty osobitnej dôležitosti, ťažné jamy prieskumných a ťažobných podnikov a odvaly.
- V ochrannom pásme potrubia, okrem ochranného pásma potrubia na prepravu ropy z miesta ťažby do miesta spracovania, je zakázané do vzdialenosti

- 200 m od osi potrubia stavať na vodnom toku mosty a vodné diela,
- 150 m od osi potrubia pozdĺž potrubia súvisle zastavovať pozemky, stavať ďalšie dôležité objekty a budovať železničné trate,
- 100 m od osi potrubia stavať akékoľvek stavby,
- 50 m od osi potrubia stavať kanalizačnú sieť,
- 20 m od osi potrubia stavať potrubie na prepravu iných látok okrem horľavých látok I. a II. triedy,
- 10m od osi potrubia vykonávať činnosti, najmä výkopy, sondy, odpratávanie a navršovanie
  zeminy a vysádzanie stromov, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť potrubia a plynulosť prevádzky,

- Elektrické vedenie možno zriaďovať najmenej v takej vzdialenosti od potrubia, aby sa zachovali ochranné pásma podľa § 43.

2. Pri križovaní VN vedenia s produktovodnými vedeniami (produktovod DN250 – 2x, kábel DKMOS -1 x) žiadame dodržať STN 65 0204 a ďalej uvedené požiadavky t.j.

  - Miesto križovania musí byť účinne chránené umiestnením realizovaných vedení do chráničky s presahom 3 m od osi produktovodného vedenia.
  - Dodržať bezpečnostnú zvislú vzdialenosť najbližších krajných bodov produktovodných vedení od chráničky realizovaných vedení min. 0,5 m.
  - Dodržať uhol križovania vedení min. 60°, najvýhodnejší 90°,
  - Plytšie uložené vedenia musia byť v mieste križovania 0,2 - 0,3 m nad svojim povrchom vyznačené výstražnou, fóliou s presahom aspoň 2 m na každú stranu od okraja výkopu križovania.

3. Pred zahájením stavebných, resp. výkopových prác je nevyhnutné priamo v teréne upresniť smerové a hĺbkové pomery produktovodných vedení.

Vyhľadanie sa uskutoční nasledovne:

- Investor stavby zašle na adresu prevádzkovateľa produktovodných vedení objednávku na vyhľadanie a dozorovanie produktovodných vedení s uvedením dátumu konania vyhľadania, tak aby ju prevádzkovateľ obdržal min. 1 týždeň vopred.
- Zástupca prevádzkovateľa produktovodných vedení vykoná smerové a hĺbkové zameranie produktovodných vedení, z ktorého vyhotoví zápis, kde budú špecifikované i prípadné ďalšie požiadavky na realizáciu križovania. Značenie vyhľadaných. produktovodných vedení (napr. kolíkmi) alebo prípadné geodetické zameranie súradníc si zabezpečí investor stavby.
- Vo vyhľadaných miestach križovania investor zabezpečí, ručne kopané sondy na overenie skutočnej lokalizácie produktovodnýeh vedení.

4. Začiatok stavebných prác pri vstupe do ochranného pásma produktovodu (rozumie sa vzdialenosť 300 m na obe strany. od osi produktovodného potrubia) a osobitne pri priblížení sa na 10 m od miesta križovania oznámi investor prevádzkovateľovi dopredu.

- Všetky zemné práce v zabezpečovacom pásme vo vzdialenosti 10 m od produktovodných vedení je možné vykonávať len ručne, bez použitia akýchkoľvek strojných mechanizmov a za stáleho dozoru zamestnancov SLOVNAFT, a.s., Produktovod Kľačany.
- Po celú dobu stavebných. prác v ochrannom pásme produktovodu a zvlášť v miestach križovania požadujeme zo strany investora zabezpečiť nepretržitý technický dozor a vykonať také opatrenia, aby nedošlo k nedovoleným zásahom na produktovodných vedeniach.
- Stavebné a montážne práce pri križovaní je nutné organizovať tak, aby prevádzkovateľ produktovodných vedení mohol zabezpečiť kontrolnú účasť svojho zástupcu. Jedná sa hlavne o výkopové a zahrňovacie práce na našich zariadeniach.
- Ak budú produktovodné vedenia odkryté viac ako 24 hod. investor zabezpečí nepretržité stráženie odkrytých vedení až do času ich zahrnutia.
- Žiadame zaslať PD skutočného prevedenia v mieste križovania s produktovodnými vedeniami. Produktovodné vedenia sú zakreslené v priloženej situácii.

Záverom upozorňujeme, že produktovodné vedenia sú zaradené do skupiny objektov osobitnej dôležitosti; neakceptovanie podmienok a skutočností uvedených v tomto vyjadrení môže viesť k následkom s veľkými materiálnymi a ekologickými škodami!

16. Ďalší stupeň PD bude riešený v súlade s podmienkami vyjadrenia Slovak Telekom a.s. Bratislava č. 6611831995 zo dňa 20.11.2018 a Orange Slovensko a.s., v zast. Michlovsky spol. s r.o. Piešťany č. BA-3593/2018 zo dňa 15.11.2018.

K vydaniu stavebného povolenia je potrebné predložiť ich vyjadrenie s predĺženou platnosťou.

17.Ďalšie podmienky stavebného úradu :

- Projektová dokumentácia pre stavebné konanie bude vypracovaná v súlade s § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, v ktorej budú zapracované horeuvedené požiadavky dotknutých orgánov a organizácií.
- K vydaniu stavebného povolenia je potrebné predložiť vyjadrenie/stanovisko správcov verejných kanalizácií v danej lokalite, t.j. Vodárenskej spoločnosti Sládkovičovo, spol. s r.o., Sládkovičovo a Trnavskej vodárenskej spoločnosti, a.s. Piešťany.

Podmienky orgánov štátnej správy, ktoré boli uplatnené v územnom konaní a súvisia so stavebným povolením, budú obsiahnuté v záväzných podmienkach rozhodnutia stavebného úradu o povolení stavby.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené.

Toto rozhodnutie platí podľa ustanovenia § 40 ods. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie na stavbu, umiestnenú týmto rozhodnutím.

Podľa § 40 ods. 4 stavebného zákona je územné rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

O d ô v o d n e n i e

Navrhovateľ Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, v zastúpení Enaco, s.r.o., Na Čerešňovom vrchu 49, 949 11 Nitra, v zastúpení konateľom Ing. Vladimírom Čurgalim, podal dňa 25.09.2019 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „DS_Sereď, 2x22kV vedenie VN 359, 1026, VNK“, v k.ú. Sereď, k.ú. Veľká Mača, k.ú. Abrahám, k.ú. Malá Mača, k.ú. Sládkovičovo.

Stavebný úrad oznámením č. 1010/2586/2019-HL zo dňa 04.10.2019 oznámil začatie územného konania o umiestnení stavby podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona verejnou vyhláškou a známym účastníkom konania, dotknutým orgánom a organizáciám jednotlivo a súčasne nariadil ústne prerokovanie návrhu, spojené s miestnym zisťovaním na deň 12.11.2019.

Zdôvodnenie stavby z hľadiska verejného záujmu:
Stavebník Západoslovenská distribučná, a.s. koná na základe §139 ods. 1, písm. c. stavebného zákona, využívajúc iné právo k pozemkom vyplývajúce z iných právnych predpisov, v tomto prípade zo Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z.

Spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s. ako držiteľ povolenia v zmysle § 11, odsek 1 písmeno f) zákona č. 251/2012 Z.z. môže v nevyhnutnom rozsahu a vo verejnom záujme zriaďovať na cudzích pozemkoch mimo zastavaného územia obce elektrické vedenie a elektroenergetické zariadenie distribučnej sústavy. Podľa § 11, odsek 8 zákona č. 251/2012 Z.z. povinnosti zodpovedajúce oprávneniam podľa odseku 1 sú vecnými bremenami

spojenými s vlastníctvom nehnuteľnosti. Preto ZSD ako držiteľ povolenia na distribúciu elektriny je držiteľom iného práva k pozemku v súlade s §139 ods. 1 písm. c) stavebného zákona. V zmysle § 108 ods. 1 stavebného zákona je možné vlastnícke právo k pozemkom obmedziť za účelom realizácie stavby, ktorá je ako stavba vo verejnom záujme vymedzená taxatívnym spôsobom v § 108 ods. 2 stavebného zákona. V súlade s § 108 ods. 2 písm. g) stavebného zákona je stavbou vo verejnom záujme elektroenergetické dielo na výrobu alebo rozvod elektriny podľa zákona o energetike. Navrhovaná stavba svojou povahou a technickým vymedzením, resp. špecifikáciou napĺňa pojmové znaky stavby energetického diela na rozvod elektriny podľa zákona o energetike, a preto je jej povaha ex lege stavby vo verejnom záujme.

Pri podaní žiadosti boli uplatnené ust. §3 a §4 Vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., týkajúce sa obsahu návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby a vydania územného rozhodnutia.

Na základe predložených podkladov pre územné konanie a výsledkov z ústneho prerokovania návrhu stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie uvedenej stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie a funkčné riešenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie.

K umiestneniu navrhovanej stavby sa vyjadrili : Mesto Sereď, Mesto Sládkovičovo, Obec Veľká Mača, Obec Malá Mača, Obec Abrahám, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Galante, Okresné riaditeľstvo HaZZ v Galante, Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor krízového riadenia a pozemkový a lesný odbor, Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie a odbor cestnej dopravy a PK, KR PZ v Trnave-Krajský dopravný inšpektorát, Slovenská správa ciest, IV a SS Bratislava, Trnavský samosprávny kraj, odbor dopravnej politiky, Krajský pamiatkový úrad Trnava, Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Piešťany, Hydromeliorácie, š.p. Bratislava, Ministerstvo obrany SR, ZsVS, a.s. Nitra OZ Galanta so sídlom v Šali, SPP - distribúcia a.s. Bratislava, Západoslovenská distribučná a.s. Bratislava, Slovak Telekom a.s. Bratislava, Slovnaft, a.s., Produktovod Kľačany, Transpetrol a.s. Bratislava, Orange Slovensko a.s., v zast. Michlovsky spol. s r.o. Piešťany, Eustream, a.s. Bratislava.

Ich pripomienky boli skoordinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

K návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby bolo doložené rozhodnutie Okresného úradu Trnava, odboru starostlivosti o životné prostredie, ako príslušného orgánu štátnej správy č. OU-TT-OSZP1-2019/003232/Vk zo dňa 11.01.2019 v zmysle ktorého :
„Na základe predpokladaných priamych vplyvov navrhovanej činnosti, resp. projektu DS_Sereď, 2x22 kV vedenia VN 359, 1026, VNK, na dotknuté chránené územie možno túto činnosť hodnotiť ako činnosť, ktorá nespôsobí podstatné zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a funkcii ekosystémov v Chránenom vtáčom území Úľanská mokraď, a preto ju netreba posudzovať podľa osobitného predpisu (podľa § 18 ods. 1 písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).“

Dokumentáciu k návrhu na vydanie územného rozhodnutia spracoval **Ing. Marián Šabík,** autorizovaný stavebný inžinier, ev.č. **0893*Z*2-3.**

Toto rozhodnutie bude doručené **verejnou vyhláškou** a bude vyvesené na úradnej tabuli mesta **Sereď**, mesta **Sládkovičovo**, obce **Veľká Mača**, obce **Abrahám**, obce **Malá Mača**.

P o u č e n i e :

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia na Mesto Sládkovičovo, Fučíkova 329, 925 21 Sládkovičovo (15. deň vyvesenia je dňom doručenia rozhodnutia).

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).

MESTO SLÁDKOVIČOVO SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Ing. Anton S z a b ó
primátor mesta

Doručí sa:
1. Enaco, s.r.o., Na Čerešňovom vrchu 49, 949 11 Nitra
2. Mesto Sereď, Nám. Republiky 1176/10, 926 01 Sereď
3. Mesto Sládkovičovo, odbor výstavby a ŽP, Fučíkova 329, 925 21 Sládkovičovo
4. Obec Veľká Mača, 925 32 Veľká Mača
5. Obec Abrahám, č. 52, 925 45 Abrahám
6. Obec Malá Mača, Hlavná 127/46, 925 21 Malá Mača

7. Organizácie a občania, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, vrátane susedných pozemkov a stavieb môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté - **verejná vyhláška**

Vyvesené dňa :
(pečiatka a podpis primátora mesta Sereď)

Zvesené dňa :
(pečiatka a podpis primátora mesta Sereď)

Vyvesené dňa :
(pečiatka a podpis primátora mesta Sládkovičovo)

Zvesené dňa :
(pečiatka a podpis primátora mesta Sládkovičovo)

Vyvesené dňa :
(pečiatka a podpis starostu obce Veľká Mača)

Zvesené dňa :
(pečiatka a podpis starostu obce Veľká Mača)

Vyvesené dňa :
(pečiatka a podpis starostu obce Abrahám)

Zvesené dňa :
(pečiatka a podpis starostu obce Abrahám)

Vyvesené dňa : 20 NOV. 2019
(pečiatka a podpis starostu obce Malá Mača)

Zvesené dňa :
(pečiatka a podpis starostu obce Malá Mača)

Na vedomie (po právoplatnosti) :

1. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Hodská 2352/62, 924 81 Galanta
2. OR Ha ZZ, Parková 1607/10, 924 01 Galanta
3. Okresný úrad Galanta, odbor starostlivosti o ŽP, Nová doba 1408/31, Galanta
4. Okresný úrad Galanta, odbor krízového riadenia, Nová doba 1408/31, Galanta
5. Okresný úrad Galanta, pozemkový a lesný odbor, ulica 29. augusta č. 10, Galanta
6. Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a PK, Kollárova 8, 917 02 Trnava
7. Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o ŽP, Kollárova 8, 917 02 Trnava
8. KR PZ v Trnave, Krajský dopravný inšpektorát, Kollárova 31, 917 02 Trnava
9. Trnavský samosprávny kraj, Odbor dopravnej politiky, P.O.BOX 128, Starohájska 10, 917 01 Trnava
10. Slovenská správa ciest, IV a SS, Miletičova 19, 820 05 Bratislava
11. Krajský pamiatkový úrad, Cukrová 1, 917 00 Trnava
12. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Piešťany, Nábrežie Ivana Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
13. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
14. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
15. Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., OZ Galanta, Pázmanya 4, 927 01 Šaľa
16. Vodárenská spoločnosť Sládkovičovo, spol. s r.o., Fučíkova 460/254, Sládkovičovo
17. Trnavská vodárenská spoločnosť, a.s., Priemyselná 10, 921 79 Piešťany
18. SPP -distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
19. Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
20. Slovnaft, a.s., Produktovod, 920 64 Kľačany
21. Transpetrol, a.s., prevádzka Šahy, 936 01 Šahy
22. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
23. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava